

MĚSTO LUHAČOVICE

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
7. OCHRANA OBYVATELSTVA
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

ZPŘÍSTUPNĚNÍ PLOCHY PRO PARKOVÁNÍ V LOKALITĚ DRUŽSTEVNÍ

LÁVKA DRUŽSTEVNÍ

B



HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ADOLF JEBAVÝ

ADOS



ING. ADOLF JEBAVÝ
SAMOSTATNÝ PROJEKTANT
office: Františkánská 6, 602 00 Brno
email: jebavy@ados.cz
tel.: +420 604 730 164

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AlternativníDopravníStudio ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904	
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. EVA POKORNÁ <i>Pokorná</i>		
OBJEDNATEL: MĚSTO LUHAČOVICE		KRAJ: ZLÍNSKÝ		DATUM	09/2022
MĚSTO LUHAČOVICE LÁVKA DRUŽSTEVNÍ PŘES ŠTÁVNICI				FORMÁT	A4
				ÚČEL	DUSP
				ČÍSLO ZAKÁZKY	22_011
				MĚŘITKO	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území,

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku města, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít město odpovídající právní vztah. Dotčené stavební pozemky se nachází v zastavěném území a v katastru nemovitostí jsou definovány jako ostatní plocha, vodní plocha, orná půda, trvalý travní porost. Trasování a výškové řešení lávky vychází ze studie proveditelnosti zpracované v roce 2021 a předběžně projednané s Povodím Moravy s.p.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Projektové dokumentaci pro vydání společného povolení v rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby předcházela pouze studie proveditelnosti. Umístění stavby řeší vlastní dokumentace.

- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba lávky pro pěší a cyklisty s návaznými úseky stezky pro pěší a cyklisty plní funkci dopravní, propojuje existující parkovací plochu s ulicí Družstevní se nachází v k.ú. Luhačovice. Dle platného územního plánu se stavba nachází v plochách individuálního bydlení, resp. smíšených obytných, v nichž není infrastruktura pro pěší a cyklisty přímo vyznačena, ale v rámci dotčených ploch ani vyloučena.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Posuzované místo se nachází v západní části města Luhačovice. Na pravé straně vodního toku jsou umístěny bytové domy a penzion, na levém břehu se nachází skládka zeminy a za ní prochází železniční trať. Terén posuzované plochy je rovinný, severním směrem se terén výrazněji zvedá až za ulicí Družstevní. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Pracká pahorkatina, podcelek Hlucká pahorkatina, které jsou součástí celku Vizovická vrchovina a oblasti Slovensko-moravské Karpaty.

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě tvořeno sedimentárními horninami paleogenního stáří. Jedná se o flyšové pískovce a jílovce.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveníště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Pro zajištění složení půd v podloží a vrchních vrstev zeminy v rámci zasaženého území byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

V použitých archivních sondách bylo dané podloží zastíženo pouze ve vrtu S-1 a to v hloubce 12,7 m pod terénem, tedy v úrovni 232,3 m n.m. V dané poloze se jednalo o zvětralý rozpukaný jílovec, který bychom pravděpodobně mohli zatřídit dle ČSN 731005 do třídy R4 až R5. Ve svrchní poloze podložní vrstvy byla zaznamenána nepevněná poloha jílu. V takovém případě by se pravděpodobně jednalo o třídu F8-CH, resp. CI dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence dané zeminy byla stanovena jako tuhá. V dalších dvou archivních vrtech nebylo skalní podloží zastíženo, sondy byly ukončeny v nesoudržných fluvialních sedimentech, které zde dosahují výrazné mocnosti. Na bázi kvartérních vrstev se vyskytují nesoudržné fluvialní sedimenty, jedná se převážně o štěrky, méně často písky se štěrky, které obsahují proměnlivý podíl jílové frakce. Z hlediska klasifikace by se tak pravděpodobně jednalo o zeminy třídy G3-G-F až G5-GC, případně i G1-GW nebo G2-GP, méně často písky S1-SW až S3-S-F. Dle ČSN EN ISO 14688 by se v takovém případě jednalo o třídy Gr, saGr, saclGr, grSa. Hrubší fluvialní sedimenty jsou překryty jemnozrnnými aluviálními hlínami. Aluviální hlíny obsahují často různý podíl písčité frakce, v některých případech i podíl hrubší štěrkové frakce. Z hlediska zařazení se tak pravděpodobně jedná o třídy F5-ML, MI a F6-CL, CI, v případě vyššího podílu písčité frakce i F3-MS a F4-CS, resp. Siaz siCl a saSi až asiCl. Konzistence daných vrstev je značně proměnlivá a pohybuje se od měkké až po pevnou. Dá se předpokládat, že svrchní pokryvná vrstva bude tvořena v posuzovaném místě

navážkou. V místě sondy S-1, která se nachází nejbližší posuzovanému místu dosahovala navážka do hloubky 1,4 m. Nepředpokládá se výskyt výrazně mocnějších navážek, které by měly vliv na založení.

Hladina podzemní vody byla zaznamenána ve všech archivních sondách poměrně mělko pod terénem, v hloubce 0,3 m až 2,6 m, resp. v úrovni 243,7 m n.m. až 242,4 m n.m. Úroveň hladiny podzemní vody bude v průběhu roku kolísat v závislosti na četnosti srážek a ročním období, bude však mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou vody ve vodním toku. Je nutné počítat s vlivem podzemní vody nejen na geotechnické parametry základových púd v dosahu aktivní zóny přetížení projektovaným objektem, ale i na samotné základové konstrukce projektované lávky.

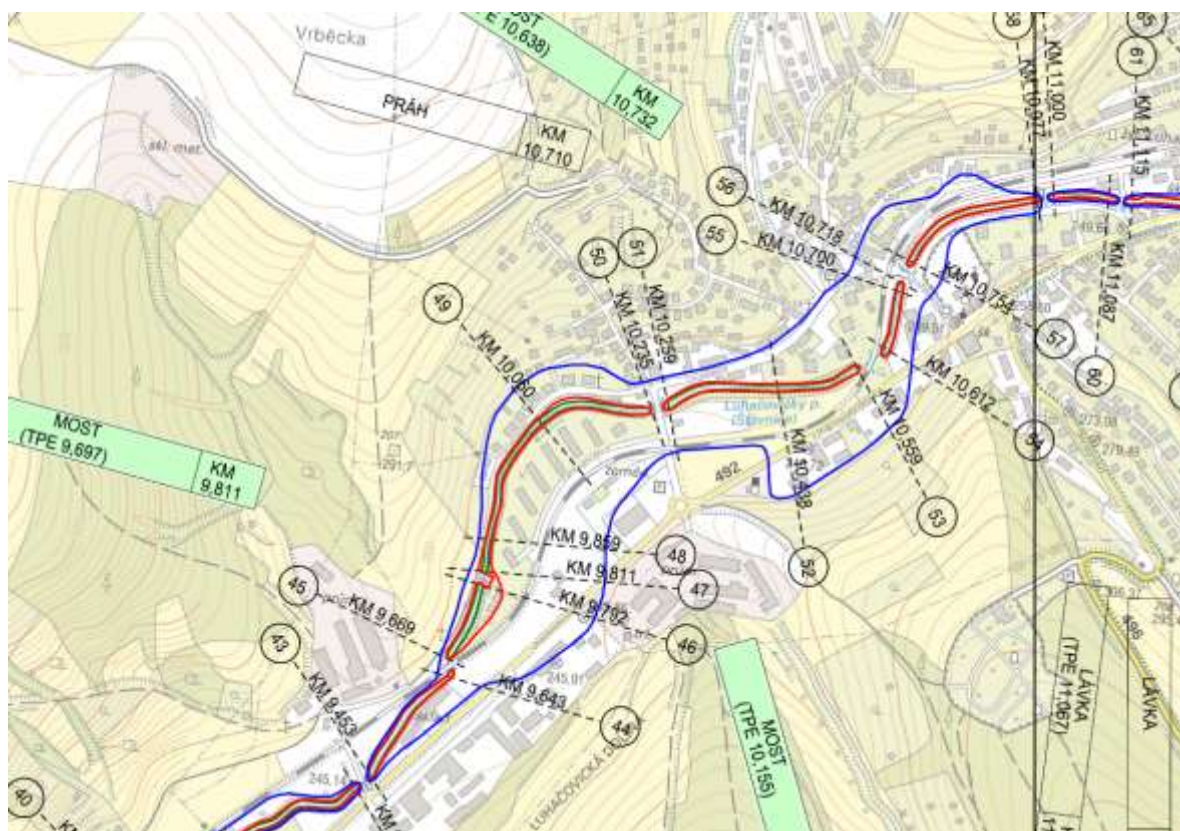
Projektovaný objekt lávky je možné založit plošně do úrovně nesoudržných fluvialních štěrků. Nelze však určit, zda se tato únosná štěrková vrstva nachází v dosažitelné hloubce i na levém břehu potoka. V těchto místech se nenachází žádná použitelná archivní sonda. V daném případě by tedy bylo vhodné provést na této straně vodního toku novou průzkumnou sondu, která by ověřila hloubku uložení únosné štěrkové vrstvy. Alternativně je možné založit objekt lávky pomocí prvků hlubinného založení. Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3 jde na dané lokalitě o základové poměry složité, a to zejména z důvodu vlivu podzemní vody, ale i možného

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území zasazené zábořem stavby není kulturní památkou, není památkovou rezervací ani zónou. Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny stavba zasahuje do významného krajinného prvku. Těmi podle výše citovaného zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Trvalý zábor stavby zasahuje do vodního toku Šťávnice (Luhačovický potok) a jejich ochranných pásem. Do lesních pozemků stavba nezasahuje.

g) poloha vzhledem k záplavovému území,

Stavba se nachází v zastavěné části města mimo poddolované území a nezasahuje do žádné chráněné oblasti. Pro zjištění základních hydrologických údajů byly využity podklady Povodí Moravy s.p.



Obrázek 1: Informace Povodí Moravy s.p. k průtokům Šťávnice (Luhačovického potoka)

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí ani okolní pozemky. Přestože je stavba primárně určena pro přímé propojení zpevněné plochy pro parkování s lokalitou bydlení dojde i ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty, protože výstavbou stezky se smíšeným provozem vznikne zárodek budoucí promenády s vyloučeným, resp. omezeným provozem motorových vozidel v širším území.

Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen. Stavba si nevynutí odkup pozemků soukromých vlastníků, bude však vyžadovat uzavření smlouvy s Povodím Moravy s.p. Stavba by neměla mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace v rámci stavby bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu, resp. v případě rampy odvodňovacím žlabem do koryta Šťávnice (Luhačovického potoka).

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Výstavba stezky bude vyžadovat kácení mimolesní zeleně. Kácení se nedotkne stromů, ale bude obsahovat kácení a prořezání skupiny keřů na pravém břehu Šťávnice. Po celé délce stezky bude průběžně zajišťován správcem po obou stranách minimálně 0,5 m bezpečnostní odstup od zpevněné krajnice k okolní vegetaci.

V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. §8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny, což je obecní úřad, v jehož katastru stromy rostou. Povolení vyžaduje kácení stromů, které mají ve výšce 130 cm od okolního terénu obvod kmene větší než 80 cm nebo v případě kácení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m², to znamená, že toto povolení v případě této stavby bude nutné pro kácení skupiny keřů (celkem cca 138 m²).

Při stavbě dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a je nutné, aby byly splněny následující podmínky:

- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.

- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného odborem životního prostředí. Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 20 03 07 „Objemný odpad“ ani 20 03 01 „Směsný komunální odpad“!

- K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a to v rozsahu její příl. č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.

- Dle § 14 odst. 2 zákona o odpadech je v zařízeních, která nejsou podle tohoto zákona určena k naskládání s odpady, možné využívat pouze odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny, a při nakládání s těmito odpady nesmějí být porušeny zvláštní předpisy.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nedojde trvalým i dočasným zábořem k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

V souladu s ust. § 7 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, bude v případě zásahu do ZPF před vydáním společného povolení požádáno odbor životního prostředí o vydání souhlasu o odnětí půdy ze ZPF, dle § 9 odst. 6 výše uvedeného zákona. Při provádění prací budou dodrženy zásady ochrany ZPF, jak je uvedeno v § 8 citovaného zákona. Při provádění zemních prací je počítáno se skryvkou „ornice“, a to na zatravněných plochách ostatních. Tato bude následně rozprostřena zpět na pozemky, ze kterých byla sejmuta. V případě zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa bude tento zásah projednán s příslušným odborem životního prostředí. Avšak tato situace se nepředpokládá, v okolí stavby se nenachází žádný lesní pozemek.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu, a to v zastavěné oblasti města. Stezka, resp. lávka je určena převážně pro pěší dopravu s možností pohybu cyklistů. Stezka však je přímo napojena na stávající infrastrukturu v ulici Družstevní, resp. zpevněné místní a účelové komunikace (chodník, příjezdová cesta na zpevněnou plochu pro parkování) v návazném území.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude realizována přednostně na obecních parcelách. Vyvolá potřebu přípravy území, konkrétně kácení a prořezání keřového porostu na pravém břehu Šťávnice (Luhačovického potoka).

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Stavba bude realizována na těchto pozemcích města Luhačovice:

101, 33/2, 2506/1, 41/1, 35/2, 35/3, 36/2, 2064/2, 2064/4, resp. Povodí Moravy s. p.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Projektová dokumentace navrhuje objekt účelové komunikace jako stezky se společným provozem chodců a cyklistů, tj. komunikaci s vyloučeným provozem silničních motorových vozidel. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích slouží ochranné pásmo k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy. Pro navrhovanou cyklistickou stezku, která bude účelovou komunikací se tak ochranné pásmo nestanovuje.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Výstavbou objektů pozemních komunikací nevzniknou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou v návaznosti na lávku přes Šťávnici v šířce 2,5 m vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s krajnicemi v šířce 0,5 m.

- b) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení komfortu pro pěší cyklisty v rámci cest místního významu.

- c) trvalá nebo dočasná stavby,

Stavba se v celé své délce navrhuje jako trvalá.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření a souhlasy budou zajištěny v průběhu inženýrské činnosti.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace je v částech stezky navržena v šířce 3,00 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h. Lávka, kde je šířka komunikace menší než 3,0 m bude mít kapacitu max. do 150 cykl./h a 180 ch/h.

Návrhová rychlost	5 km/h a vychází z rychlosti chodců
Šířkové uspořádání:	
jízdní pruh	min. 1,25 - 1,50 m
jízdní pás	min. 2,5 - 3,0 m
krajnice	0,5 m
Intenzita dopravy:	nepřekročí minimální kapacitu v místě lávky

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Nejedná se o změnu stávající stavby.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

V průběhu stavby nebudou kladeny požadavky na ochranu lávky, resp. stezky.

V prostoru stavby se však nachází ochranná pásma inženýrských sítí a vodního toku. Problematické může být především značné množství inženýrských sítí na pravém břehu potoka.

Levý břeh:

- vodovod DN200 (vyvolaná přeložka)
- kabel VN (vyvolaná přeložka)

Pravý břeh:

- vodovod DN100 (vyvolaná přeložka)
- dešťová kanalizace DN300
- splašková kanalizace
- veřejné osvětlení
- sdělovací kabely ORTHODOX
- sdělovací kabely
- středotlaký plynovod

Před započítáním stavby bude nutné oslovit správce všech inženýrských sítí se žádostí o vytyčení podzemního vedení a v průběhu stavby zajistit jejich ochranu dle požadavků stanovených ve vyjádřeních správců dotčených sítí.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude pro svůj provoz vyžadovat spotřebu médií ani hmot. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde dojde k samovolnému zasakování. Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise do ovzduší.

- j) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Snahou investora je realizovat stavbu v roce 2023. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného společného povolení začátkem roku 2023. Dokončení je předpokládáno nejpozději na konci roku 2023. Stavba bude provedena v rámci jedné etapy. Stavba bude předána po dokončení všech stavebních objektů.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Předčasné užívání stavby je možno za předpokladu dokončení krytových vrstev komunikací a vybudování krajnic. Stavba nevyžaduje před uvedením do provozu zkušební provoz.

- l) Orientační náklady stavby.

Celkové náklady stavby budou vyčísleny po získání a zpracování všech potřebných vyjádření a stanovisek.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci zadání nebyly objednatel stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, viz B.2.6

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006, Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a vyhláškou 146/2008 příloha č. 8 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace. Projektová dokumentace respektuje požadavky stanovené vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Takto zpracovaný projekt bude použit k žádosti o umístění stavby.

Použité právní předpisy

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., v platném znění.

Použité normy a technické podmínky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 3050 Zemní práce

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nevyžaduje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody, nespotřebuje ani elektrickou energii.

- c) celková spotřeba vody,

K výstavbě nového zemního tělesa pozemní komunikace nebude zapotřebí přímo na staveništi spotřeba vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Zatřídění předpokládaných druhů odpadů vzniklých při bourání:

Katalogové číslo	Popis	Druh	Množství			Hmotnost (t)		Koncové nakládání s odpadem
			m ²	tl	m ³	měrná	celková	
17 01 01	Beton	Chodník	100	0.250	25.00	2.50	62.50	K materiálovému využití
17 02 01	Dřevo	Kácení	138	0.100	13.80	0.50	6.90	K energetickému využití odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi	Vozovka	320	0.200	64.00	2.35	150.40	K materiálovému využití
17 04 05	Železo a ocel	Zábradlí, přístřešky	1	0.100	0.10	7.80	0.78	K materiálovému využití
17 04 11	Kabely	Přeložky kabelů	60	0.001	0.06	8.00	0.48	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení	Odkopávky	230	0.300	69.00	2.80	193.20	K materiálovému využití

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba negeneruje požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Veškeré pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:

- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z výškového řešení lávky, maximální podélný sklon 8,33 %, na rampě na levém břehu Šťávnice
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný,
- příčný sklon komunikací je maximálně 2,0 %,
- maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:

- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 2,5 m a přirozená vodící linie, která je tvořena přirozenou vodící linií tvořenou zvýšeným obrubníkem stezky, resp. zábradlím rampy a nosníky lávky a umělou vodící linií v místech, kde z důvodu odvodnění není možné umístit zvýšený obrubník.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- přirozená vodící linie – hranice mezi pochozí plochou a krajnicí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhlásky č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

Navrhovaná stezka pro pěší a cyklisty je trasována v návaznosti na doporučenou polohu lávky a existující dopravní infrastrukturu. Propojuje plochu pro parkování vozidel a obytnou zástavbu a do budoucna by měla být součástí promenády podél Šťávnice (Luhačovického potoka). Navrhovaná pozemní komunikace bude zaříděna do kategorie komunikací účelových, což je dle stavebního zákona umožněno na základě § 12, odst. 7 „*Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejímž tělese je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací.*“

- b) popis navrženého řešení,

B.2.6.0 SO 000 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu stavby lávky a návazných účelových komunikací, resp. vyvolaných přeložek inženýrských sítí, dojde ke kácení keřového porostu v množství cca 138 m². Kácení je vyznačeno a popsáno v situaci. Součástí objektu je také skrývka ornice na plochách, jež jsou součástí zatravněných ploch.

B.2.6.1 SO 100 Objekty pozemních komunikací

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

stavební objekt SO 101 – účelová komunikace s návaznými zpevněnými plochami

stavební objekt SO 102 - účelová komunikace s návaznými zpevněnými plochami

- b) základní charakteristiky příslušných komunikací:

Účelová komunikace SO 101 navazuje na stavební objekt SO 201 lávka, jejíž součástí je i přístupová rampa. Vlastní stezka společně s objektem lávky vytváří základní propojení plochy pro parkování s ulicí Družstevní.

Je vedena po pozemcích města.

Celková délka tohoto propojení je 86 m, z toho vlastní stezka (bez lávky rampy a upravované chodníkové plochy) je 44 m. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších a cyklistů je navržena jako dvoupruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Komunikace v tomto úseku je navržena v základní šířce 3,0 m v chodníkových obrubnicích a se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m a to v souvislosti s výškovým řešením, které navazuje na výškové řešení lávky, resp. nutnost situování lávky nad Q100. Povrch vozovky bude v celé délce proveden z asfaltového betonu. Vodící prvky pro nevidomé jsou situovány po levé straně ve směru staničení.

Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláně je min. 30 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou podloží v potřebné mocnosti. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

V místech napojení na stávající pozemní komunikace dojde k nejnutnějším úpravám jako je zařízení konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev a napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m při bezbariérovém napojení na ulici Družstevní.

Součástí objektu SO 101 je i plocha pro kontejnery na tříděný odpad, kde projekt počítá se zadlážděním plochy ohraničené zvýšenými chodníkovými obrubnicí tak, aby zároveň umožňovaly odvodnění návazných ploch

Identifikační údaje

kategorie PK	účelová komunikace
třída dopravního zatížení	V
návrhová úroveň porušení	D2
provoz	smíšený
typ příčného uspořádání	obousměrná dvoupruhová komunikace

Parametry

<u>směrové vedení</u>	
délka úpravy	44 m

návrhová rychlost.	5 km/h
směrové řešení trasy	osa je navržena v návaznosti na SO 201 pomocí vložených prostých kružnic mezi přímě
<u>výškové vedení</u>	
návrh	niveleta je navržena v návaznosti na SO 201 a navazující dopravní infrastrukturu
omezující podmínky	maximální podélný sklon 8,33 %
<u>příčné uspořádání</u>	
šířka jízdního pruhu	min. 1,5 m
šířka jízdního pásu	3,0 m,
šířka krajnic	0,5 m (včetně chodníkových obrubníků)

Zemní těleso

tvár zemního tělesa	sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5
materiál	násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrskem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25
použití druhotných materiálů	navrhovaná konstrukce vozovky vychází z TP 170, D21-N-3, TDZ VI PIII; kde je jako podkladní vrstva krytu použita vrstva R-mat, vzhledem k provedeným úpravám návazných úseků.
bilance zemních prací	celkové množství zeminy z odkopů je 45 m ³ , do násypů 60 m ³ (dle výpočtového modelu v Inroads), bližší specifikace součástí kap. B.8 Zásady organizace výstavby

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

ASFALTOVÁ KONSTRUKCE,

Kce dle TP 170, D21-N-3, TDZ VI PIII:

Asfaltový beton ACO 11	0,05 m
Asfaltový recyklát R-mat	0,10 m
<u>Štěrkodrt' ŠDb 0-63 mm</u>	<u>0,20 m</u>
Celkem	0,35 m

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. Edef=30 MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude po zjištění přesné polohy inženýrských sítí pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m

DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE POD MOBILIÁŘEM

Kce dle TP 170, D2-D-1, CH PIII:

Dlažba betonová 100/100/60	0,06 m
Lože ze štěrkdrti 4-8 mm	0,04 m
Štěrkodrt' ŠDb 0-63 mm	0,15 m
Celkem	0,25 m

Upravená a zhutněná pláň
modul deformace min. Edef=30MPa.

ZESÍLENÁ CHODNÍKOVÁ KCE DLÁŽDĚNÁ

Kce dle TP 170, D2-D-2, O PIII:

Dlažba betonová 100/100/60	0,08 m
Lože ze štěrkdrti 4-8 mm	0,04 m
Štěrkodrt' ŠDb 0-63 mm	0,25 m
Celkem	0,37 m

Upravená a zhutněná pláň
modul deformace min. Edef=30MPa

Odvodnění komunikace, resp. návazných zpevněných ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je řešeno obdobným způsobem, tedy do okolního terénu.

Účelová komunikace SO 102 navazuje na stavební objekt SO 101 v km 0,054,17 a napojuje nově vzniklé propojení na existující chodníky vedené po pravém břehu potoka kolem bytové zástavby. V části nahrazuje stávající chodník o šířce 1,5 m. Je vedena po pozemcích města.

Celková délka tohoto propojení je 74 m, Komunikace určená pro smíšený provoz pěších a cyklistů je navržena jako dvoupruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Komunikace v tomto úseku je navržena v základní šířce 3,0 m v chodníkových obrubnicích a se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m a to v souvislosti s výškovým řešením, které navazuje na výškové řešení lávky, resp. nutnost situování lávky nad

Q100. Povrch vozovky bude v celé délce proveden z asfaltového betonu. Vodicí prvky pro nevidomé jsou situovány po levé straně ve směru staničení.

Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláně je min. 30 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou podloží v potřebné mocnosti. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

V místech napojení na stávající pozemní komunikace dojde k nejnutnějším úpravám jako je zaříznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev a napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m při bezbariérovém napojení na ulici Družstevní.

Součástí objektu SO 102 jsou i plochy pod lavičkami, kde projekt počítá se zadlážděním plochy ohraničené zapuštěnými chodníkovými obrubníky tak, aby umožňovaly odvodnění návazných ploch

Identifikační údaje

kategorie PK	účelová komunikace
třída dopravního zatížení	V
návrhová úroveň porušení	D2
provoz	smíšený
typ příčného uspořádání	obousměrná dvoupruhová komunikace

Parametry

<u>směrové vedení</u>	
délka úpravy	74 m
návrhová rychlost.	5 km/h
směrové řešení trasy	osa je navržena v návaznosti na SO 101 pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé
<u>výškové vedení</u>	
návrh	niveleta je navržena v návaznosti na SO 101 a navazující dopravní infrastrukturu
omezující podmínky	maximální podélný sklon 5,4 %
<u>příčné uspořádání</u>	
šířka jízdního pruhu	min. 1,5 m
šířka jízdního pásu	3,0 m,
šířka krajnic	0,5 m (včetně chodníkových obrubníků)

Zemní těleso

tvár zemního tělesa	sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5
materiál	násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25
použití druhotných materiálů	navrhovaná konstrukce vozovky vychází z TP 170, D21-N-3, TDZ VI PIII.; kde je jako podkladní vrstva krytu použita vrstva R-mat, vzhledem k provedeným úpravám návazných úseků.
bilance zemních prací	celkové množství zeminy z odkopů je 30 m ³ , do násypů 36 m ³ (dle výpočtového modelu v Inroads), bližší specifikace součástí kap. B.8 Zásady organizace výstavby

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

ASFALTOVÁ KONSTRUKCE,

Kce dle TP 170, D21-N-3, TDZ VI PIII:

Asfaltový beton ACO 11	0,05 m
Asfaltový recyklát R-mat	0,10 m
<u>Štěrkodrt' ŠDb 0-63 mm</u>	<u>0,20 m</u>
Celkem	0,35 m

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. Edef=30 MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude po zjištění přesné polohy inženýrských sítí pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m

DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE POD MOBILIÁŘEM

Kce dle TP 170, D2-D-1, CH PIII:

Dlažba betonová 100/100/60	0,06 m
Lože ze štěrkodrti 4-8 mm	0,04 m
Štěrkodrt' ŠDb 0-63 mm	0,15 m

Celkem 0,25 m

Odvodnění komunikace, resp. návazných zpevněných ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláně je řešeno obdobným způsobem, tedy do okolního terénu.

Vybavení pozemní komunikace

- záchytná bezpečnostní zařízení – zábradlí bude součástí objektu SO201 a bude umístěna na vlastní lávce i na přístupové rampě
- dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a vybavení – na pozemní komunikaci budou instalovány svislé a vodorovné dopravní značky upravující provoz na pozemní komunikaci. Oba úseky společně s SO 201 budou vymezeny svislým dopravním značením C 9a a C 9b

B.2.6.2 SO 200 Mostní objekty a zdi

Stavební objekt SO 201. Jedná se o lávku pozemní komunikace, lávka přes řeku Štávnici, jednoplovová, jednopodlažní, s dolní mostovkou, nepohyblivá, trvalá, v prostorové přímé, kolmá, s normovou zatížitelností, plnostěnná, trámová, otevřeně uspořádaná s neomezenou volnou výškou.

Délka lávky:	22,00 m
Délka přemostění:	17,20 m
Délka nosné konstrukce:	18,56 m
Rozpětí:	18,00 m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka:	2,50 m
Šířka lávky:	3,22 m
Volná výška pod lávkou:	6,26 m
Stavební výška:	0,46 m
Plocha nosné konstrukce lávky:	54,57 m ²
Zatížení lávky:	dle ČSN EN 1991-1, 1991-4, 1991-5, 1991-2 (vozidla na lávce nejsou uvažována - vjezd vozidel na lávku bude zakázán dopravním značením)

Lávka je navržena jako jednoplovová konstrukce s podhledem in. 0,50 m nad úrovní Q100. Nosná konstrukce je navržena jako prostorově působící systém. Sestává z hlavních svislých nosníků, příčníků, podélníků, mostovky, horizontálního ocelového ztužidla, zábradlí a ocelových výztužných rámu. Nosná konstrukce je uložena přes ložiska na železobetonovou spodní stavbu, kterou tvoří dřík, křídla a základ. Založení lávky je hlubinné na mikropilotách. Terén pod lávkou a kolem křídel je zpevněn kamenem do betonu. Podél křídel je zpevnění lemováno obrubou. Na křídla opěry I navazují betonové zídky lemující rampu a schodiště. Volná šířka rampy a schodiště je 3,0 m. Zídky tvoří se základem U profil. Na zídkách bude osezeno dřevěné zábradlí navazující na zábradlí na lávce. Pochozí prostor rampy bude tvořen betonovou deskou opatřenou epoxidovou izolací. Schody budou prefabrikované betonové ložené do betonové mazaniny. Celá rampa a schodiště je založena plošně na polštáři ze ŠD. Na začátku rampy bude umístěn odvodňovací betonový liniový žlab s odtokem do koryta řeky.

B.2.6.3 SO 300 Vodohospodářské objekty

Součástí stavby budou přeložky dílčích částí stávající vodovodní sítě SO 301 a SO 302. Budou položeny dva nové úseky vodovodních řadů – v nových trasách souběžných s původní trasou, ve stávajících dimenzích a cca stávajících hloubkách. Vzhledem ke stávajícímu materiálu předpokládáme i přeložky provést z materiálu TLT DN 100 a DN 150, pro instalaci do otevřeného výkopu.

Navržený materiál tvoří hrdlové potrubí z tvárné litiny odstředivě lité, opatřené vnější povrchovou ochranou provedenou žárovým pokovením slitinou zinku a hliníku s minimální hmotností 400g/m² + krycí modrá epoxidová vrstva v tloušťce min. 70 µm. Vnitřní povrchová ochrana je tvořena vnitřním vyložení vysokopepní cementovou výstelkou. Standardní těsnění trub včetně těsnění s jištěním proti posunu musí být garantované výrobcem a je součástí dodávky trub. Při dodávce s potrubím musí být veškeré tvarovky od stejného výrobce, jako je potrubí.

Délky potrubí :

TLT DN 150 celkové délky cca 23,0 m

TLT DN 200 celkové délky cca 66,0 m

Potrubí bude uloženo v otevřené stavební rýze s kolmými stěnami. Rýha bude pažena např. příložným pažením nebo hydraulickými boxy. Ve stavební rýze předpokládáme přítomnost spodní vody, proto předpokládáme typ uložení potrubí ve spodní vodě – pod ložní vrstvou bude drenážní vrstva šterku tl. 100 – 150 mm s drenážní trubkou. Vodovodní potrubí bude uloženo na šterkopískový podsyp 0-16 mm, do výšky 300 mm nad potrubí bude ze stejného materiálu proveden obsyp (rozsah účinné vrstvy). Hlavní zásyp rýhy bude proveden nesedavou a nenamrzavou zeminou (např. šterkopískem nebo tříděnou vytěženou zeminou), hutnění bude po vrstvách 150 mm. Podél potrubí bude položen identifikační vodič životností odpovídající životnosti potrubí - měděný izolovaný vodič CYY o průřez min. 6 mm². 300 mm nad potrubí bude uložena modrá výstražná folie. Dle podkladů se na řešených úsecích vodovodu nevyskytují žádné armatury (šoupátka ani hydranty). Na vodovodním řadu DN 200 ale může umístění hydrantu ve funkci vzdušníku nebo kalosvodu vyplynout z podélného profilu. Minimální sklon na vodovodním potrubí bude 3 ‰. Předpokládáme, že staré potrubí zůstane v zemi, pouze v místech napojování nového potrubí na stávající bude část starého potrubí z trasy odstraněno. Povrch rýhy bude upraven dle projektu navržených ploch.

B.2.6.4 SO 400 Objekty veřejného osvětlení

Stavební objekt řeší osvětlení komunikace podél pravého břehu Šťávnice (Luhačovického potoka), dále pak lávky přes potok a rampu, která bude sloužit jako přístupová komunikace k lávce. Veškeré dotčené stávající osvětlení bude demontováno. Nově je navrženo 5 ks sadových stožárů SB5 výšky 5 m s LED svítidly. Celková délka kabelové trasy je 220 m. Osvětlení je napojeno ze stávajícího rozvodu VO – ze stávajícího stožáru 308. Od tohoto stožáru budou novým zemním kabelem AYKY-J 4x16 smyčkovány nové sadové stožáry S01-S05 až ke stožáru S06. Přechod přes lávku bude chráničkou průměru 110 mm, která je součástí konstrukce lávky. Stožáry S06 až S08 jsou stávající JB8 s výložníkem a stávajícím LED svítidlem. Tyto budou dočasně demontovány a pak vráceny na původní polohu s využitím původních stožárů, výložníků a svítidel. Pro tyto stožáry budou vybudovány nové základy dle vzorových řezů. Zemní kabel AYKY-J 4x16 bude od stožáru S06 pokračovat dále přes stožáry 07-09 až ke stožáru S10 na opačné straně parkoviště. Navazující osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace zůstane napojeno stávajícím nadzemním vedením AES 4x16.

Zatřídění komunikace dle ČSN CEN/TR 13201-1 je P3. Výpočtem je prokázáno, že veškeré požadavky pro tuto třídu jsou splněny. Ve výpočtu byla použita svítidla s příkonem 10 W, světelným tokem 1500 lm a náhradní teplotou chromatičnosti 2700 K. Pokud bude zvolena nižší náhradní teplota chromatičnosti, je nutno aktualizovat výpočet pro stanovení příkonu. Svítidla na provizorním parkovišti zůstanou stávající. Maximální vertikální osvětlenost na fasádě objektu je 3,14 lx (objekt č.p. 93), nicméně se jedná o místo ve výšce 1 m.

Kabelová trasa bude s hloubkou krytí min. 50 cm, v zeleni 70 cm, pod komunikaci min. 1,0 m. Použitý kabel bude AYKY-J 4x16 v celé délce uložen do chráničky průměru 63 mm. Pod komunikaci bude tato chránička navíc uložena do chráničky průměru 110 mm. V celé délce bude uložena výstražná folie a zemnicí kulatina průměru 10 mm. S tou bude pospojován každý stožár za pomoci dvou kusů odbočných svorek.

B.2.6.5 SO 400 Objekty elektro

Stavba vyvolá přeložku VN (objekt SO 402).

Součástí stavby bude přeložení kabelů VN ve vlastnictví společnosti E.On Group, resp. EG.D jako distributora sítě. V současné době prochází řešeným územím svazek kabelů VN 47, spojující T18 ZD Hlavní a T20 U mostu. Jedná se o kabel typu AXEKCCEY 3x240. Přeložka kabelů VN, které v současném stavu prochází pod plánovanou rampou k lávce přes Šťávnicí (Luhačovický potok). Jedná se o podzemní kabely VN.

Předmětem stavby bude přeložka předmětných kabelů v délce cca 67 m. Kabely budou uloženy do chrániček (betonové žlaby) v pískovém loži s minimálním krytím 1,0 m v dostatečné vzdálenosti od nejbližších stavebních objektů, která bude odpovídat ochrannému pásmu dle příslušných ČSN.

Přeložky zařízení budou provedeny dle § 47 zákona 458/2000 Sb., Energetický zákon v platném znění.

Realizační projekt přeložky bude řešen samostatnou dokumentací, kterou objedná investor přímo u firmy EON, resp. EGD.

B.2.6.6 SO 400 Objekty sdělovacích sítí

SO403 Metropolitní datová síť Orthodox

V rámci výstavby komunikací dojde k obnažení chrániček s optickými kabely (OK) a k obnažení kabelové komory (KK) s optickou spojkou. Chráničky (2x HDPE40mm a 1-2x MTPE14mm; viz. výkres č.D1 - schema HDPE) jsou uloženy v hloubce 60cm. Celá páteřní trasa pod cyklostezkou (s přesahem 0,5m) bude uložena např. do dělené chráničky AROT110mm s minimálním krytím 40cm (pokud dojde k terénním úpravám. Celá trasa odboček k objektům č.p.92 a 93 pod cyklostezkou (s přesahem 0,5m) bude uložena např. do dělené opravné chráničky Pipelefe40mm (1x MTPE14mm). Přechod z AROT do Pipelife (Téčko; ve výkresové části situace A a B) bude ochráněn uložením do prosté kabelové komory (např. ROMOLD F 45/20LD), případně do dělené chráničky 110 x 5,00 s odbočením 40mm. Existující kabelová komora (ve výkresové části situace C) s optickou

spojkou u č.p. 93 (viz. výkres č.D1 - schema HDPE) musí být přeložena mimo cyklostezku! V kabelové komoře (KK) je k dispozici délková kabelová rezerva cca 2x10m (viz. výkres č.D2 - schema OK).

Postup při přemístění KK:

- 1) důkladné obnažení existující KK s dlouhým rozšířením u vstupu/výstupu 4x HDPE40mm (ve výkresové části čárkovane fialově)
- 2) výkop jámy pro nové umístění KK včetně dvou propojovacích krčků a příprava pískového lože
- 3) rozmotání kabelové rezervy s optickou spojkou
- 4) oddělení KK od 4x HDPE40 a přemístění do nové jámy
- 5) zpětné umístění optické spojky a vytvoření smotku kabelové rezervy
- 6) realizace prodloužení opravnou dělicí chráničkou (např. Pipelife) v kombinaci s opravnou dělicí spojkou na nově obnažený úsek OK v obou krčcích
- 7) pískový zához v tloušťce 10cm
- 8) doplnění výstražné folie
- 9) zához s hutněním po 20cm
- 10) zaměření nového stavu
- 11) osetí travou

B.2.6.7 SO 700 Objekty pozemních staveb

V rámci objektu SO 701 dojde k přesunutí klepáče u bloku č. 93 resp. výměně laviček situovaných podél objektu SO 102.

B.2.6.7 SO 800 Objekty úpravy území

V rámci objektu SO 801 Vegetační úpravy budou realizován trvalkový záhon podél jižní strany rampy umožňující případný zásah do inženýrských sítí. Pro výsadbu budou použity tyto rostliny:

Rudbeckia fulgida 'Little Goldstar'
Salvia pratensis 'Pink Delight'
Pennisetum orientale
Salvia pratensis 'Rhapsody in Blue'
Lysimachia ephemerum
Calamagrostis x acutiflora 'Karl Foerster'
Agastache hybrida 'Blue Fortune'
Phlomis russeliana
Hemerocallis citrina
Echinacea purpurea
Perovskia atriplicifolia
Veronicastrum virginicum 'Fascination'
Helenium 'Goldraush'
Phlomis tuberosa
celkem
Cibuloviny
Narcissus 'Orange Queen'
Crocus 'Paul's Best Yellow'

Přesný osazovací plán je součástí samostatného objektu.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

B.2.8 Zásady požárně-bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Stavbou nesmí být ovlivněny příjezdové komunikace (musí být zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných prací a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora, resp. obcí. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována dieselovými agregáty.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba se navrhuje v lokalitě s nízkým a středním radonovým rizikem.

- b) ochrana před bludnými proudy,

V lokalitě výstavby nejsou známy výskyty bludných proudů.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Navrhovaná stavba může být ohrožena technickou seizmicitou v případě strojních zařízení anebo dopravními prostředky. Jiné druhy technické seizmicity, např. trhačí práce, stavba na poddolovaném území nebo důlní otřesy, nejsou pro tuto stavbu relevantní. Lokalita není seizmicky aktivní.

Pro omezení vzniku trhlin při pojezdu dopravními prostředky a použití strojních zařízení je nutné dodržet minimální předepsané hodnoty modulu přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách nově budované komunikace.

- d) ochrana před hlukem,

Stavba se nevyskytuje v lokalitě se zdrojem hluku. Stavbu není třeba chránit před vnějšími zdroji hluku.

- e) protipovodňová opatření,

Navrhovaná účelová komunikace pro pěší a cyklisty je trasována v záplavovém území Šťávnice (Luhačovického potoka). Protipovodňové opatření v rámci výstavby komunikací není navrhováno.

- f) ochrana před sesuvy půdy.

Stavba nebude ohrožena sesuvem půdy.

- g) ochrana před vlivy poddolování,

V zájmové oblasti se nenachází poddolované území

- h) ostatní negativní vlivy.

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany, stavba se nenavrhuje v oblasti s výskytem metanu. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Součástí stavby je objekt veřejného osvětlení, který vyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Výkonové kapacity budou projednány se správcem zařízení.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci této stavby dojde k vybudování stezky pro pěší a cyklisty, resp. účelové komunikace se smíšeným provozem pěších a cyklistů, s vyloučeným provozem motorové dopravy. Povrch nových komunikací bude tvořen živičným povrchem, resp. v místech rampy a lávky přes Šťávnici povrchem betonovým a dřevěným s protiskluzovou úpravou.

Výškově je stezka přizpůsobena výškovému řešení lávky, u které je nezbytné respektovat Q100 vodního toku. Požadavky dané pro osoby s omezenou schopností pohybu, tj. maximální podélný sklon komunikací je 8,3 %, příčný sklon komunikací je maximálně 2 %, maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m. V celé délce úpravy je splněn požadavek na volný průchozí prostor 1,5 m a přirozenou vodící linii zvýšený obrubník +0,06 m, resp. konstrukční prvky rampy a lávky.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu. Komunikace pro pěší a cyklisty je na začátku úseku přímo napojena na místní komunikaci a chodník v ul. Družstevní Na konci úseku navazuje na stávající chodník propojující bytové domy umístěné podél Šťávnice (Luhačovického potoka).

Na levém břehu potoka stezka navazuje na současnou účelovou komunikaci vedoucí k ulici Stráň.

- c) doprava v klidu,

Výstavba cyklistické stezky nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Projektová dokumentace navrhuje umístění stavby cyklistické stezky se smíšeným provozem, tj. pro pěší a cyklisty s omezeným provozem motorové dopravy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy,

Výstavbou cyklistické stezky se stmeleným povrchem dojde k nutnosti vykácení keřového porostu na pravém břehu Šťávnice (Luhačovického potoka) zasahujících do stavby na parcelách k. ú. Luhačovice dojde ke kácení 138 m² keřového porostu. Nezpevněné plochy svahů a dalších upravovaných ploch se následně osází travním semenem.

- b) Použité vegetační prvky,

Následné vegetační úpravy jsou součástí objektu SO 801. V rámci stavby nebudou vysázeny žádné nové stromy, pouze trvalkový záhon.

- c) Biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje vybudování biotechnického ani protierozního opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Hluk – zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

Voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů dojde ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

Při stavbě dojde k odstranění stávajících nestmelených konstrukcí nezpevněných cest v prostoru stavby dle nutnosti, odstranění stávajících betonových panelů na účelové komunikaci od čističky odpadních vod v obci Jinačovice, ke kácení lesní a mimolesní zeleně a k odstranění ornice. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba se navrhuje v nezastavěné části města. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivní rostliny a živočichy v okolí.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Lokalita stavby se nenachází v území Natura 2000 ani v bezprostřední blízkosti takto chráněného území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Výstavba cyklistické stezky nespadá mezi činnosti spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů není tento záměr určen k posuzování vlivů na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Staveniště nebude zásobováno vodou ani elektrickou energií.

b) odvodnění staveniště,
Vzhledem k rozsahu stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Odvodnění upraveného terénu bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu jako je tomu v současnosti, kde dojde k přirozenému vsakování.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
Přístupy na staveniště budou po stávajících veřejně přístupných komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby.
Přístup ke staveništi z levého břehu bude řešen po stávající účelové komunikaci na zpevněnou plochu pro parkování, přístup z pravého břehu bude zajištěn po ulici Družstevní.
Jako hygienické zařízení pro pracovníky dodavatele stavby bude použito mobilní chemické WC.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky,
Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen, avšak nepředpokládá se jiný zábor, než je vyznačeno v koordinační situaci. Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. V průběhu stavby budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započítím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.
Přesný rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci hranicí dočasného záboru. Staveniště bude předáno volně, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytýčení jejich správcí. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytyčeny před zahájením stavby.
V souvislosti s výstavbou jsou požadavky na kácení dřevin viz. B.1.i.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Trvalé a dočasné zábory pro staveniště na dotčených pozemcích jsou zobrazeny v katastrální situaci stavby včetně předpokládaných záborů.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Výstavba účelové komunikace neklade požadavky na určení bezbariérových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Maximální produkované množství odpadu je součástí kapitoly B.2.3

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.
Předmětem stavebních úprav jsou zemní práce v rozsahu nutné skryvky ornice, budování násypů a zářezů. Zemina bude separátně podle druhu a použitelnosti uskladněna na vlastním pozemku obce Jinačovice. Vhodná zemina bude zpětně použita na vyspravení výstavbou dotčených a poničených travnatých ploch a vyrovnaní terénních nerovností. Přebytková a nevhodná zemina bude zlikvidována oprávněnou osobou dle platných předpisů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba svým charakterem (účelová komunikace s primárním provozem pěších a cyklistů) nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nebude znečišťovat ovzduší a nebude produkovat nadměrné množství hluku nad rámec stávajícího běžného užívání. Komunální odpady budou v rámci prostoru odpočívky odkládány do veřejné nádoby městského mobiliáře a následně likvidovány svozem dle platných předpisů. V průběhu výstavby budou provedena opatření pro minimalizaci hluku a prachu.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity, obsažené v právních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek, nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
- f) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
- g) nevhodného nakládání s odpady,
- h) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb.

Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší proti současnému stavu. Po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených imisních limitů znečišťujících látek. Neexistuje ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat v době od 7.00 - 21.00 hod. v LAeq 60 dB, v době od 6.00 - 7.00 a od 21.00 - 22.00 hod. v LAeq 50 dB a v době od 22.00 - 6.00 hod. v LAeq 40 dB v chráněném venkovním prostoru.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravě fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb. (viz níže), nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. (viz níže).

Limity rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- Stavby, u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den.
- Stavby, u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Práce se zvýšeným rizikem dle příl. č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Koordinátor během přípravy stavby:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučené řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy

k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,

- poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
- zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Realizace stavby nevyžaduje zajištění prací koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na této stavbě vychází z platného zákoníku práce Zákon č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP) a NV 591/2006 Sb. (o bezpečnosti práce a provozu při stavebních pracích), NV 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 272/2011 Sb., NV362/2005 Sb. doplněné interními předpisy dodavatele statického zajištění, včetně registru rizik pro tuto stavbu.

Za vybavení pracoviště ochrannými pomůckami odpovídá v plné míře dodavatelská organizace, stejně tak ve věci poučení a proškolení pracovníků, zajištění odborného vedení a dozoru.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud již nejsou stanoveny ve smlouvě o dílo.

Pokud budou na stavbě pracovat zahraniční dělníci, musí být výstražné texty dvoujazyčné a doplněny vhodnými symboly.

Zhotovitel prací je povinen při stavebně – technologické přípravě vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a provozu na stavbě i bezpečnosti uživatele přilehlých vnitrozávodních komunikací, pozemků a budov.

Před zahájením demoličních, zemních a speciálních prací na statickém zajištění je investor – objednatel – povinen vytyčit veškeré podzemní sítě v dosahu výkopů stavební jamy a projektovaného statického zajištění a zajistit případné odpojení inženýrských sítí zasahujících do tohoto prostoru.

V dosahu vrtných a stavebních strojů se nesmí zdržovat pracovníci, kteří nejsou přímo zapojeni do pracovního procesu a bez požadované kvalifikace. Při otáčení, couvání a jízdy na staveniště musí být doprava řízena pověřeným pracovníkem zhotovitele.

Veškeré staveništní přípojky musí být vyřešeny tak, aby umožňovaly bezpečný průchod a průjezd vozidel a mechanismů.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci, na stavbě pracující, musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projitím záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

Investor zajistí přesné výškové a situační vytyčení stávajících podzemních vedení a při předání staveniště předá toto protokolárně dodavateli stavby. V rámci smlouvy může vytyčení stávajících sítí zajistit za investora dodavatel stavby. Stavba při zahájení výkopových prací provede kontrolní sondy v určených místech a uvede příslušné správce sítí o zahájení prací.

Pracovníci zajišťující dopravu uvnitř staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, požárníci, vodárna, plynárna a policie).

Provoz na komunikaci představuje minimální hlukovou zátěž v dotčeném území stavby.

Staveniště v místech výskytu musí být opatřeno výstražnými tabulkami (zákaz vstupu, nebezpečí výbuchu, plyn, el. proud, atd.).

Je zakázáno všem osobám donášet a používat alkoholické nápoje na staveništi. Hranice staveniště budou označeny tabulkami, vymežujícími prostor staveniště, ohrazeny nebo oploceny.

Na staveništi budou instalovány dopravní značky omezující rychlost vozidel. Při převzetí staveniště upřesní a doplní bezpečnostní technik GD podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu s platnou legislativou.

Stavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (Vyhl. ČUBP č.601/2006) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, Vyhl. ČUBP 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně živ.

prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení.

Zdůrazněna je nutnost čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je nutné rovněž dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Vyhláškou č.30/2001 Sb. v platném znění.

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci stavby nebudou provedeny žádné další úpravy pro bezbariérové užívání. Vlastní stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Výstavba nové pozemní komunikace nevyvolá potřebu objízdných tras. Omezení provozu se dotkne částečně ulice Družstevní.

Dodavatel stavby je povinen zajistit patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravního značení. Během výstavby bude umožněn nepřetržitý provoz na ulici Družstevní s částečným omezením při zachování obousměrného provozu. Tento provoz bude omezován pouze částečnými omezeními v šíři vozovky anebo snížením rychlosti. Je nutné zabezpečit případný přístup sanitních a požárních vozů.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Řešení dopravy během výstavby nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude situováno na stávajících plochách pro parkování na levém břehu Šřávnice. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora a ukončena předáním uživateli po dokončení všech jejích částí do tří měsíců od zahájení.

Postup prací	Zajistí	Časový průběh
Výběr dodavatele	Investor	V průběhu SP
Zadání realizační dokumentace	Dodavatel stavby	Po vydání SP
Rozhodnutí o čerpání finančních prostředků	Investor	Jaro 2023
Zahájení stavby – předání staveniště	Investor	Jaro 2023
Kácení porostu	Dodavatel stavby	V období vegetačního klidu
Vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do 2 týdnů po předání staveniště
Vytyčení zařízení technické infrastruktury	Dodavatel stavby	Do 3 týdnů po předání staveniště
Vytyčení stavby	Dodavatel stavby	Do 4 týdnů po předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po vytyčení stavby
Zemní práce	Dodavatel stavby	Do 2 měsíců po předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po provedení zemních prací
Zhotovení objektů řady SO 100	Dodavatel stavby	Do 4 měsíců od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	10x během zhotovení komunikace, minimálně 1x za 14 dní
Dokončovací práce	Dodavatel stavby	Do 6 měsíců od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po zhotovení dokončovacích prací
Úřední kolaudace stavby	Stavební úřad	Prosinec 2023
Likvidace zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do týdne po kolaudaci
Předání stavby do užívání včetně předání potřebných podkladů pro údržbu	Dodavatel stavby	Do dvou týdnů po kolaudaci

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů zpracuje dodavatel po dohodě s investorem.

Návrh kontrolních prohlídek

V několika termínech budou provedeny kontrolní prohlídky stavby za účasti projektanta a stavebního úřadu. Jejich přesný datum bude upřesněn dodavatelem stavby a návrh předán stavebnímu úřadu.

Kontrolní prohlídka	Zajistí
Zahájení stavby	Stavební úřad
Po vytyčení osy komunikací, před pokládkou krycích vrstev	Stavební úřad
Závěrečná kontrolní prohlídka stavby	Stavební úřad

B.8.2 Výkresy

- a) Přehledná situace

Rozsah stavby nevyžaduje samostatnou přílohu souhrnné technické zprávy.

- b) Situace stavby na podkladu koordinační situace

Vzhledem k rozsahu stavby není příloha předkládána.

B.8.3 Harmonogram výstavby

-součástí kap. B.8.1, odst. p).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

-součástí kap. B.2.6.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot bude vypracována pro navazující stupeň projektové dokumentace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do rigolu či příkopu a následně do přilehlého terénu, kde dojde k odtoku do vodního toku anebo k zasakování.

Vypracoval v Brně dne 21.2.2023

Ing. Adolf Jebavý